

V Praze dne: 8. 7. 2010
Číslo jednací: 072710/2010/KUSK- OŽP/Más
Vyřizuje: Ing. Alexandra Máslová / linka 788

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 436/2009 Sb.

Identifikační údaje:

Název záměru: „Zařízení na odstranění (úprava autovraků před jejich dalším využitím, kód nakládání s odpady R 12) autovraků“

Charakter záměru: Předmětem záměru v okrese Benešov je novostavba autodílny, kde část bude vyčleněna pro demontáž autovraků a část na opravárenství, a to v obou případech výhradně pro osobní automobily. Dochází k záboru ZPF v rozsahu 3 147 m².

Rozsah a kapacita: Kapacita celého zařízení v jednosměnném provozu (pět dní v týdnu) má být 1 až 2 vozidla za týden (52 – 100 ročně) za vzniku cca 90 t „nebezpečných“ odpadů za rok. Užitná plocha celého objektu autodílny bude 118 m² s povrchovou úpravou odolnou proti působení ropných látek.

Technické řešení: Z dovezených autovraků budou na vodohospodářsky zabezpečených plochách odsáty provozní kapaliny a utříděny podle jednotlivých druhů. Poté bude vyňat motor s převodovkou a rozvodovkou (ty budou očištěny na mycím stole s recirkulací odmašťovací kapaliny). Dále budou vyňaty sedačky a čalounění. Použitelné součásti budou po nakonzervování uloženy v autodílně. Autobaterie a vyprázdňená nádrž budou uloženy ve shromaždišti „nebezpečných“ odpadů, které je součástí stavby. V případě potřeby budou autovraky, resp. holé karoserie, rozřezány (flexou, nebude používán autogen). Popsaným způsobem upravené autovraky, tj. nevykazující nebezpečné vlastnosti, budou umístěny na volně vyasfaltované ploše spolu s kontejnery na „ostatní“ (tzn. ne nebezpečný) odpad. Dešťové vody neznečištěné budou přes lapač střešních splavenin a zasakovací nádrž jímány na předmětném pozemku. Instalován bude malý zdroj znečišťování ovzduší (kotel na tuhá paliva) k vytápění objektu. Vyvolaná doprava bude představovat max. 10 osobních a 2 nákladní vozidla za den. Z hlediska schváleného ÚP města Neveklov je předmětný záměr s tímto dokumentem v souladu.

Umístění: kraj: Středočeský
obec: Neveklov
kat. území: Příbyšice

Zahájení i dokončení výstavby: 2010 - 2011

Oznamovatel: Václav Fialka, Příbyšice 25, 257 56 Neveklov

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřili: Krajský úřad Středočeského kraje - Odbor životního prostředí a zemědělství, Středočeský kraj, Krajská hygienická stanice Středočeského kraje Územní pracoviště Benešov, Město Neveklov a Povodí Vltavy, státní podnik Praha.

KÚ Středočeského kraje - OŽPaZ

- z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon)

K výše uvedenému oznámení záměru nemáme z pohledu odpadového hospodářství žádné podmínky ani připomínky. Záměr není v rozporu se schváleným Plánem odpadového hospodářství kraje.

Upozorňujeme, že zařízení je možné provozovat pouze se souhlasem příslušného krajského úřadu podle § 14 odst. 1 zákona. Souhlas je vydaný na základě předložené žádosti a řeší i nakládání s nebezpečnými odpady podle § 16 odst. 3 zákona. Souhlas k provozování zařízení k využívání/odstraňování autovraků nemůže být udělený, pokud zařízení nespĺňuje požadavky na zařízení uvedené ve vyhlášce č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky. Vzhledem ke skutečnosti, že budou v jednom objektu provozovaná současně dvě zařízení, je nutné vést evidenci odpadů pro každé zařízení zvlášť. Pro nakládání s nebezpečnými odpady, které vzniknou provozem zařízení autoopravny, je třeba požádat o vydání souhlasu podle § 16 odst. 3 zákona příslušnou obec s rozšířenou působností. Nakládání s nebezpečnými odpady, které vzniknou provozem zařízení k využívání autovraků, bude řešeno ve správním řízení o udělení souhlasu k provozu tohoto zařízení dle § 14 odst. 1 zákona.

Nepožadujeme další posouzení předloženého záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Středočeský kraj

Středočeský kraj **souhlasí** s oznámením předmětného záměru a **nepožaduje** další posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

KHS SČK – územ. pracoviště Benešov

Oznámení záměru je zpracováno z hlediska zájmů veřejného zdraví uspokojivým způsobem a **lze jej považovat za dokumentaci** (nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.).

Město Neveklov

Nemá k předmětnému záměru **připomínky** za podmínky, že budou dodržena všechna zákonná ustanovení s tím spojená.

Povodí Vltavy, s.p.

Nepožaduje vypracovat dokumentaci podle zákona č. 100/2001 Sb. V projektové dokumentaci pro stavební řízení **požaduje řešit** následující:

- likvidaci srážkových vod s možností kontaminace, které budou zaústěny do bezodtoké jímky; ke stavebnímu povolení bude doložena smlouva na vyvážení
- vypracování hydrogeologického posudku pro možné zasakování srážkových vod ze střech
- opatření přístřešku pro autovraky, které nebude možno sejmout z dopravního prostředku přímo v hale, také izolaci s odolností proti působení ropných látek, a jeho oddělení od okolních ploch, aby v případě úniku ropných látek za deště nedošlo k odtoku kontaminovaných srážkových vod na nezabezpečené plochy
- povolení k nakládání s vodami pro možný odběr podzemních vod
- umístění úkapových vaniček pro zachycení případných zbytků náplní v případě, že autovraky nebude možno ihned po odsátí provozních náplní dále zpracovat a bude třeba je dočasně je uložit na venkovní zpevněné (asfaltové) ploše
- vypracování havarijního plánu pro zařízení podle vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, vzhledem k manipulaci se závadnými látkami.

Povodí Vltavy, s.p. upozorňuje, že v kapitole B.III.2 Voda je nesprávně použit termín odpadní vody; srážkové vody ze střech nemohou být označeny jako odpadní. Rovněž srážkové vody jen s možností kontaminace ropnými látkami (v případě havárie) by neměly být označena jako odpadní.

Závěr:

Záměr „Zařízení na odstranění (úprava autovraků před jejich dalším využitím, kód nakládání s odpady R 12) autovraků“ v k.ú. Příbyšice naplňuje dikci bodu 10.1 kategorie II, přílohy č. 1

zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. podle § 7 cit. zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle tohoto zákona.

Na základě zjišťovacího řízení, provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k cit. zákonu, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Zařízení na odstranění (úprava autovraků před jejich dalším využitím, kód nakládání s odpady R 12) autovraků“

nebude posuzován dle citovaného zákona.

Podmínkou je, aby v dalších fázích povolených řízení tohoto záměru byla zohledněna opatření doporučená v části D4. „*Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů*“ na str. 26 a 27 předloženého oznámení a dále **podmínky a doporučení uvedené v obdržných vyjádřeních dotčených správních úřadů a územních samosprávných celků** a v souhrnném vypořádání připomínek tohoto závěru zjišťovacího řízení. Připomínky budou vypořádány v projektové dokumentaci v dalším stupni projednávání.

Zejména se jedná o tyto podmínky:

- *pro etapu přípravy záměru*

1. Provozovat pouze se souhlasem příslušného krajského úřadu podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech (č. 185/2001 Sb.); souhlas je vydávaný na základě předložené žádosti a řeší i nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 cit. zákona. Souhlas k provozování zařízení k využívání/odstraňování autovraků nemůže být udělený, pokud zařízení nesplňuje požadavky na zařízení uvedené ve vyhlášce č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.
2. Řešit v projektové dokumentaci pro stavební řízení následující:
 - a) likvidaci srážkových vod s možností kontaminace, které budou zaústěny do bezodtoké jímky; ke stavebnímu povolení bude doložena smlouva na vyvážení
 - b) vypracování hydrogeologického posudku pro možné zasakování srážkových vod ze střech
 - c) opatření přístřešku pro autovraky, které nebude možno sejmut z dopravního prostředku přímo v hale, také izolací s odolností proti působení ropných látek, a jeho oddělení od okolních ploch, aby v případě úniku ropných látek za deště nedošlo k odtoku kontaminovaných srážkových vod na nezabezpečené plochy
 - d) povolení k nakládání s vodami pro možný odběr podzemních vod

e) umístění úkapových vaniček pro zachycení případných zbytků náplní v případě, že autovraky nebude možno ihned po odsátí provozních náplní dále zpracovat a bude třeba je dočasně je uložit na venkovní zpevněné (asfaltové) ploše

f) vypracování havarijního plánu pro zařízení dle vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, vzhledem k manipulaci se závadnými látkami.

- pro etapu provozu záměru

1. Vzhledem ke skutečnosti, že budou v jednom objektu provozovaná současně dvě zařízení, vést evidenci odpadů pro každé zařízení zvlášť; pro nakládání s nebezpečnými odpady, které vzniknou provozem zařízení autoopravny, je třeba požádat o vydání souhlasu podle § 16 odst. 3 zákona o odpadech příslušnou obec s rozšířenou působností. Nakládání s nebezpečnými odpady, které vzniknou provozem zařízení k využívání autovraků, bude řešeno ve správním řízení o udělení souhlasu k provozu tohoto zařízení dle § 14 odst. 1 cit. zákona.
2. Důsledně dodržovat provozní předpisy pro nakládání s ropnými látkami, provádět pravidelné kontroly a školení pracovníků.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů, není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Josef K e ř k a, Ph.D.
vedoucí Odboru životního prostředí
a zemědělství